



Direcția Tehnologii Informaționale și Servicii Electronice

Nr. 177929 / 12.12.2023

RAPORTUL DE SPECIALITATE LA PROIECTUL DE HOTĂRÂRE AL CONSILIULUI LOCAL

privind aprobarea “Regulamentului de funcționare și exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hibrid plug-in în Municipiul Brașov”

Având în vedere:

- Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 3/2003 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
- Standardul IEC 61851
- Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- Hotărârea nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal;
- Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare; ale Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2), alin. (4) lit. d), alin. (7) lit. a), e), f), j), k), p), s); art.139 alin.(1); art. 154 alin. (1), alin. (2); art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 243 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare:

Referatul de aprobare al primarului Municipiul Brașov înregistrat cu nr. 177928 / 12.12.2023,

Primăria Municipiului Brașov a elaborat un program de dezvoltare a unei rețele de stații pentru reîncărcare destinată mașinilor electrice și hibrid plug-in. Scopul programului este de a extinde infrastructura de încărcare a vehiculelor electrice în municipiul în funcție de nevoia actuală și viitoare.

În anul 2021, Primarul Municipiului Brașov a semnat ediția cu țintele revizuite ale Convenției Primarilor privind clima și energia. Astfel, Brașovul s-a angajat, până în 2030, să reducă cu 55% emisiile de dioxid de carbon, iar până în 2050 să atingă neutralitatea climatică. Proiectul va aduce o contribuție majoră pentru atingerea acestor obiective.

La elaborarea programului de dezvoltare a infrastructurii s-au analizat toate scenariile privind realizarea unei rețele funcționale de stații de reîncărcare care să satisfacă nevoia utilizatorului, să încurajeze achiziția de vehicule electrice sau hibrid plug-in și să ofere o siguranță în viitor pentru utilizatori, respectiv de a asigura reîncărcarea autovehiculului în proximitatea locuinței, în cartierul său de reședință. Astfel s-a creionat o abordare multidimensională, prin care s-a realizat unor „magistrale” de stații cu încărcare rapidă (50-100kW) amplasate pe arterele principale ale orașului pentru a asigura necesarul în fiecare zonă a Brașovului, beneficiarii

fiind atât turiștii cât și rezidenții, dar și o rețea de stații de tip „mesh”, cu mai multe noduri, adică puncte de încărcare cu putere normală (22 kW AC), pentru a extinde acoperirea și a atinge dezideratul: stații de încărcare în parcare din cartierul tău! O stație de încărcare cu putere normală (22kW) are avantajul că poate fi alimentată din sistemul de iluminat public al orașului.

Programul primăriei pune în practică viziunea propusă în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Regiunii Centru care are în vedere în special crearea mobilității pentru oameni, respectiv implementarea conceptelor europene privind mobilitatea durabilă, contribuind la crearea unui sistem integrat pentru mobilitate. Scopul Planului de mobilitate urbana durabilă (PMUD) este ca, în varianta finală a scenariului preferat, cota transportului electric să fie majoritară în Municipiul Brașov și acest lucru se referă în primul rând la transportul în comun, dar consideră o componentă importantă și transportul privat.

Programul Primăriei Brașov se implementează prin proiecte de etapă, acest proces fiind unul continuu, luând în considerare că nevoia și cererea sunt dinamice. Mai mult, municipalitatea brașoveană a întreprins eforturi susținute pentru a lua măsuri proactive, menite să întâmpine nevoia locuitorilor urbei, persoane fizice sau juridice. Municipiul Brașov a instalat într-o primă etapă, în anul 2016, printr-un proiect pilot, 2 stații de putere mică, de 11kW AC, alimentate din sistemul de iluminat public, cu încărcare gratuită. În a doua etapă s-au instalat alte 22 stații în cartierele din municipiul Brașov, amplasate în parcări publice iar în prezent sunt în curs de implementare, în diferite stadii, încă 105 stații de reîncărcare. Planul municipalității prevede instalarea unui număr de 242 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice și hibrid plug-in.

Proiectul pentru aprobarea “Regulamentului de funcționare și utilizare a stațiilor electrice de încărcare a autovehiculelor în Municipiul Brașov” are ca scop secundar utilizarea stațiilor de reîncărcare pentru vehiculele electrice ca o alternativă privind utilizarea mijloacelor de transport poluante, o alternativă ecologică privind reducerea emisiilor de dioxid de carbon. Prin regulament se stabilește modul de funcționare și exploatare al stațiilor de reîncărcare a vehiculelor în Municipiul Brașov.

Pentru o corectă administrare și colerale a politicilor locale de susținere a mobilității verzi/nepoluante cu politicile europene incidente, se impune introducerea unui tarif de reîncărcare, calculat pe baza pretului energiei electrice contractat/plafonat (cu TVA inclus), a costului mentenanței platformei de plăți și a costului pentru mentenanța stațiilor de reîncărcare, conform contractelor de mentenanță în vigoare care să permită adaptarea acestuia la fluctuațiile pieței de energie, respectiv la evidențierea tuturor elementelor de cost ce intră în componența tarifului, în cazul în care acestea se modifică, ținând cont că fac obiectul unor proceduri de achiziție publică. Tariful reprezentând contravaloarea serviciilor de reîncărcare aferente stațiilor publice pentru vehicule electrice va fi suportat de către utilizatorii acestora.

Tariful pentru serviciile de reîncărcare va fi actualizat de fiecare dată când valoarea elementelor care contribuie la formarea pretului suferă modificări.

Se propune perceperea unei taxe de 1,4 lei/kWh pentru utilizarea stației de reîncărcare. Tariful pentru încărcare se va afișa în mod clar la stația de încărcare, iar utilizatorii trebuie să plătească acest tarif pentru utilizarea stației.

Tariful pentru serviciul de reîncărcare a autovehiculelor electrice nu include și taxa de parcare, reglementată prin acte normative distincte.

Cunoscându-se costurile ridicate cu energie electrică, instabilitatea pretului de pe piața a acestuia și a propunerilor de reducere a consumului, se impune achitarea serviciilor de reîncărcare de către utilizatorii stațiilor de reîncărcare electric. Propunerea de aprobare a Regulamentului este justificată de faptul că, de la data punerii în funcțiune a stațiilor electrice pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice consumul aferent stațiilor de reîncărcare a crescut în fiecare an.

Pentru exemplificare, arătăm că ulterior anului **2021** când a fost instituită gratuitatea, în urma analizei efectuate s-a constatat că la acel moment consumul pentru stațiile de reîncărcare a fost de **39.078 kWh** echivalent a 39.078 lei, în anul **2022** pentru stațiile de reîncărcare consumul a fost de **224.906 kWh** echivalent a 224.906 lei, în anul **2023** pentru stațiile de reîncărcare electrică consumul a fost de **386.605 kWh** echivalent a 386.605 lei

În ultima perioadă de timp politica și legislația europeană dezvoltă standarde de mediu mai ridicate pentru orașe. Vehiculele curate și eficiente din punct de vedere energetic care au un rol important în politica climatică și energetică a Uniunii Europene precum și electrificarea transportului, reprezintă priorități pentru strategiile europene climatice și de eficiență energetică.

Comisia Europeană a stabilit obiective ambițioase pentru eliminarea treptată a vehiculelor cu combustibili convenționali din mediul urban, pentru a reduce gazele cu efect de seră și poluarea aerului.

Prin politicile, strategiile și proiectele adoptate, Municipiul Brașov dorește protejarea mediului, în conformitate cu recomandările Uniunii Europene.

Prevederile legale care stau la baza promovării proiectului de hotărâre sunt: art. 26, 27 și 28 din Directiva 2014/194/UE, privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Acest regulament este conceput pentru a asigura o gestionare eficientă și sigură a infrastructurii de încărcare a vehiculelor electrice, care joacă un rol vital în promovarea mobilității durabile și reducerea impactului negativ asupra mediului.

Regulamentul propus se bazează pe principiile generale ale accesibilității, transparenței și standardizării, cu scopul de a facilita adoptarea și utilizarea largă a vehiculelor electrice. Prin stabilirea unui cadru clar de reguli și standarde, acest document își propune să răspundă nevoilor și preocupărilor utilizatorilor și administratorilor de stații de reîncărcare vehicule electrice.

Regulamentul de funcționare și utilizare a stațiilor de reîncărcare vehicule electrice acoperă o gamă largă de aspecte esențiale, precum:

- Accesibilitate și disponibilitate:** Amplasarea stațiilor de reîncărcare în zonele strategice, parcurile publice și alte locații ușor accesibile pentru utilizatori. De asemenea, se va stabili un mecanism de monitorizare și raportare a disponibilității stațiilor de încărcare, pentru a evita situațiile de supraaglomerare sau sub-utilizare.
- Procesul de încărcare și plată:** Se vor stabili reguli clare privind procedurile de încărcare, inclusiv tipurile de încărcare disponibile (încărcare normală, rapidă, etc.), timpul maxim permis pentru ocuparea unei stații de încărcare și modalitățile de plată (portofel electronic, plăți directe, etc.).
- Siguranta și protecția consumatorilor:** Regulamentul va impune respectarea standardelor de siguranță electrică și va stabili responsabilitățile operatorilor de stații de încărcare în asigurarea întreținerii și verificării periodice a echipamentelor. De asemenea, se vor clarifica drepturile și obligațiile utilizatorilor în cazul unor situații neprevăzute sau defectiuni tehnice.
- Informare și educație:** Regulamentul prevede inițiative de informare și educare a publicului cu privire la utilizarea corectă a stațiilor de încărcare, promovând astfel adoptarea vehiculelor electrice și creșterea gradului de conștientizare a comunității.

Față de cele prezentate mai sus și în conformitate cu prevederile art.129 alin. (1), alin. (2) lit. d); alin. (4) lit. d), alin. (7) lit. n); art. 135 alin. (8), art. 139 alin. (3) lit. a), art.154 alin. (1) și alin. (2), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 243 alin (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul Administrativ; supunem spre dezbatere și aprobare Consiliului Local al Municipiului Brașov Regulamentul de funcționare și exploatare a stațiilor electrice de reîncărcare a vehiculelor electrice și hibrid plug-in în Municipiul Brașov

Nr. crt.	Atribuții	Funcția	Numele și prenumele				Semnătura
1.	APROBAT	PRIMAR	Allen COLIBAN				
2.	Elaborat	Director Executiv	Gabriela Dana VLAD				
			Nr. Pag.	4	Nr. Ex.	2	